

自動車整備士になろう!



OITA AUTOMOBILE COLLEGE 2027 School Guide



大分高等学校

自動車工学専攻科

国土交通省認定 2級自動車整備士 一種養成施設

自動車整備士を目指し、 確かな未来へ。



最新の技術と電子機器の理論を探究している本校。メカトロニクスにおける理論と実践が調和している学習指導によって、開校以来、国家2級整備士資格取得の高い合格率を維持し、優秀なエンジニア養成に貢献。これからの日本のモータリゼーションを支え、自動車整備業界のさらなる発展に寄与する優れた整備士として、第一線で活躍できるよう充実した教育実践に取り組んでいます。

2年間で車のプロになる

特徴

- 修業年限2か年で男女共学
- 最新のニーズに対応できるスペシャリストを養成
- 実技試験免除で国家2級整備士を受験
- 教科内容はすべて自動車専門科目
- 少人数制度の細かい指導で高い合格率
- 学生の希望に応じた進路指導を実践

国家2級自動車整備士資格取得

この資格は、整備士にとって必要不可欠の資格です。

メカニックになるために、国土交通省の実施する国家資格に合格するまで、徹底指導します。

2級 ガソリン 自動車

令和5年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
36.4%

令和6年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
52.9%

令和7年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
72.7%

2級 ディーゼル 自動車

令和5年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
100%
受験者1名

令和6年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
受験者無し

令和7年度

当校の
合格率

100.0%

県内合格率
(専門学校生を除く)
100%
受験者1名

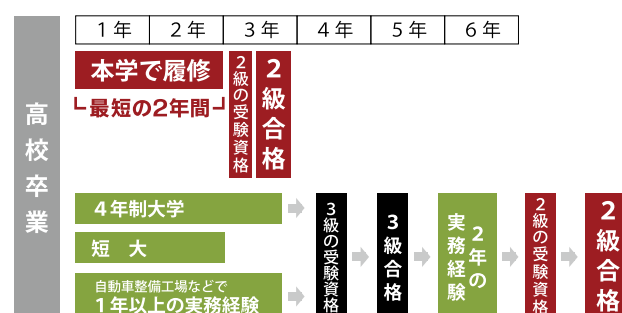
取得できる資格例

- 2級自動車整備士
- 危険物取扱(消防庁)
- 損害保険士(日本損害保険協会)
- ガス溶接技能講習修了証(厚生労働省)
- 販売士(日本商工会議所、大分商工会議所)
- 中古自動車査定士(日本自動車査定協会)
- 低圧電気取扱い作業

2 級自動車整備士への 最短コース

この資格を取得するためには、受験資格を満たしたうえで、国土交通省の実施する自動車整備士技能検定（学科）を受ける必要があります。

■ 2 級自動車整備士資格取得までの比較



実践力を身につける 充実のカリキュラム

2 年間で十分な時間配分を行い、効果的なカリキュラム編成と少人数制度により、国家試験に強い学校と評価されています。



時 間	科 目	内 容
1295	エンジン整備実習	ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンなどの分解、組立、検査実技及びモーターなど電動車の構造学習
	シャシ整備実習	動力伝達装置、走行装置、特殊機構、制御機構などの実技学習
	電装整備実習	電気、電子の基礎回路実技、エンジン電装、シャシ電装の測定、点検などの実技学習
	故障原因探求実習	各種計測器、診断機器による故障探求総合実技学習
	電子制御実習	自動車に使用される電子部品の点検、診断、エーミング作業を行う実技学習
105	自動車検査作業	車検整備、完成検査作業などの実技学習
385	自動車工学	自動車の構造・性能、自動車の力学、電気・電子理論、自動車材料、燃料・潤滑剤、図面の学習
245	自動車整備	エンジン、シャシ、電装、電子制御部品及び故障探求の学習
35	法 規	自動車整備関連法規の学習
35	自動車検査	自動車検査基準の学習

人としてメカニックとして 社会人へ向けて徹底指導

優秀なメカニックを目指すのはもちろんですが、大人として、社会人としての礼儀作法を身につける指導をします。



業界との厚い信頼、夢へとつながる！

抜群の就職率

卒業後の進路は、さまざまなディーラー（販売店）や整備工場、物流関係の会社の整備部門など、就職実績は多種多様です。大分県内の大手ディーラーとのつながりも厚く、学生それぞれが希望する進路をじっくり考え、選択することができます。

自動車工学専攻科が就職に強い理由

お客様の満足重視の
サービスを学ぶ

最新技術に
対応できるスキル



13年連続就職率
100%

＜企業就職説明会＞

各ディーラーとの連携を密にし、
きめ細かい進路指導を実施します！

授業の一環として、県内ディーラーでの職場体験。
企業説明会を本校で実施。説明会后、即受験につ
ながる可能性が高いのがこの説明会の魅力です。

＜自動車メーカー奨学金制度＞

自動車販売店やメーカーから
奨学金を受けることができます。

九州マツダ
三菱自動車
ホンダモビリティ九州
スズキ自販大分

大分ダイハツ販売
Honda Cars 大分中央
大分日産自動車
大分トヨタ

現場で輝く先輩たち

卒業生の多くが大分県内の
カーディーラーで活躍しています。

—— 株式会社 九州マツダ 勤務 ——



生野 将士さん
平成8年度卒1期生



都築 紋さん
平成20年度卒13期生



佐加良 晋也さん
平成28年度卒21期生

主な 就職先

大分トヨタ自動車(株)、大分トヨペット(株)、ネッツトヨタ大分(株)、ネッツトヨタ東九州(株)、トヨタカローラ大分(株)、大分日産自動車(株)、日産プリンス大分販売(株)、(株)ホンダカーズ大分、(株)ホンダカーズ大分中央、(株)九州マツダ、大分スバル自動車(株)、大分三菱自動車販売(株)、(株)スズキ自販大分、大分ダイハツ販売(株)、大分ヤマセ(株)、エム・ケイ・モータース(株)、いすゞ自動車九州(株)、UDトラックスジャパン、九州日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株)、大分交通(株)、大分バス(株)、亀の井バス(株)、(株)レッドバロン、(株)カーライフ大分、(株)大分イエローハット、(株)西日本自動車、新光石油(株)、大分県自動車整備振興会など



～ 自動車整備士を目指される学生の皆さんへ～

株式会社 九州マツダ

代表取締役社長 江藤 忠義

学生の皆さん、こんにちは。九州マツダの江藤です。

九州マツダは、「あなたの日常に笑顔を」「お客様にマツダ車を通じて常に安心、安全、快適で豊かなカーライフを提供し続ける」事を使命に、お客様の店舗体験の魅力化に取り組んでいます。プロの整備士として高い技術力はもちろんのこと、一人ひとりに寄り添い、100人100通りの最適なアドバイス、ご提案を目指しています。

整備士を目指す皆さんに、まず知ってほしいことがあります。この仕事は、大切な愛車とマツダ車のある生活、そして「安心」をつくり出す、エネルギーに溢れた、最高にかっこいい仕事です。お客様の毎日を明るくし、日々の「走る喜び」を支えているのは、私たち整備士の手仕事でメンテナンスした車たちです。仕事を通じて誰かの人生を本気で応援したいと願う仲間の集まりなのです。

整備の現場では、お客様と直接言葉を交わす場面は限られます。しかし、私たちは目の前の車を通じて、その先にいるお客様と深く対話しています。車の使い方は一人ひとり異なり、傷み方やクセも一台一台すべて違います。だからこそ、数値だけでは測れない微細な変化を、プロとして「人の手」で触れ、「人の目」で見極める。この確かな知識と技術、積み重ねた経験、五感を研ぎ澄まし職人の技で、お客様一人ひとりに寄り添います。

プロとして大切なのは、目の前の車を「お客様のために最高な状態でお返しする」という強い責任感です。その想いさえあれば、私たちは全力であなたを支えます。現場で「なぜ」と頭を使い原因を突き止める「考える力」こそが、時代を生き抜く最強の武器になります。

大分高等学校自動車工学専攻科に入学し、歩み出す二年間。まずはプロとしての土台をしっかりと作り、整備の理屈を自分の知識としてしっかりと吸収して現場に来てください。皆さんと一緒に仕事できることを楽しみに待っています。凡事徹底、基本を大切に、カッコ良い憧れの整備士になって下さい。九州マツダはそんな若くて、バイタリティーのある整備士を応援しています。

在校生メッセージ

諫山 隼人

2 学年在籍 (大分高等学校出身)

私は幼いころ、父が自動車を手入れする姿を見て、自動車に興味を持つようになりました。そこから自動車整備士を目指すようになり二級自動車整備士を取得できる自動車工学専攻科へ入学しました。

自動車工学専攻科へ入学して良かったことは、他の学校と比べて実習の時間が多く確保されているので、部品や工具に触れる機会が増えて整備に慣れることができることです。また、就職活動の際には、2週間の企業実習や数多くの企業セミナー、説明会を行ってくれるため、幅広い選択肢から自分が本当に就職したい企業を見つけることができたのも良かったことです。そして、無事に希望の企業から内定をいただくことができました。このように授業も就職活動も個別に手厚いサポートがあるので、安心して学校生活を送ることができると思います。少しでも自動車に興味があれば、自動車工学専攻科へ入学してみてもいいと思います。資格取得だけではなく、「即戦力」の知識・技術を学ぶことができると思います。

将来は、自動車工学専攻科で学んだことを活かして、皆様から信頼される自動車整備士になりたいです。



岸 優亨

2 学年在籍 (大分高等学校出身)

私は自動車整備の仕事が楽しそうだと思い、高校も自動車工業科がある大分高校に進学を決めました。三級自動車整備士を取得した後は自動車工学専攻科へ進学することを決めていたのでそのまま進学しました。

自動車工学専攻科では、日々多くのことを学習できています。入学当初は、工具の扱い方や専門用語に戸惑うこともありましたが、先生方が丁寧に指導してくださるので少しずつ理解できるようになってきました。実習では実際の車両を使って作業を行うため、現場に近い経験を積むことができ、自分自身の成長を実感しています。また、クラスメイトと協力しながら学ぶことで、技術だけでなくコミュニケーションの大切さも学びました。大変なこともあります。車が好きな人にとって自動車工学専攻科はとても充実した環境です。自動車整備士を目指している人はもちろん、もっと詳しく車を学びたい人におすすめできる整備の専門学校です。

将来は周りから信頼される自動車整備士になれるようにこれからも努力を続けていきたいと思います。



CAMPUS LIFE

年間スケジュール

検定試験スケジュール

4

入学式
前期講義開始
新入生オリエンテーション
交通安全講習会(大分東自動車学校)
九州ラリー選手権第1戦



入学式



5

企業技術セミナー
軽自動車耐久レース
九州ラリー選手権第2戦



軽自動車耐久レース

6

創立記念日
企業技術セミナー
軽自動車耐久レース
九州ラリー選手権第3戦
前期中間試験

危険物取扱者試験

7

企業技術セミナー
九州ラリー選手権第4戦
オープンキャンパス

ガス溶接技能講習会

8

前期末試験
前期終業式



セミナー

9

夏季休暇
企業訪問(1学年)
九州ラリー選手権第5戦



ミニバイク耐久ロードレース

10

後期始業式
後期講義開始
指定校推薦・一般推薦入試
軽自動車耐久レース
ミニバイク耐久ロードレース
九州ラリー選手権最終戦



九州ラリー選手権

11

研修旅行(ジャパンモビリティショー)
インターンシップ(1学年)
一般推薦入試
2級自動車整備士試験対策授業開始



交通安全講習会

12

企業就職説明会(1学年)
一般推薦入試・一般入試
後期中間試験
2級自動車整備士試験受験申請
冬季休暇

損害保険士

自動車査定士

1

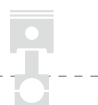
一般入試
採用試験開始(1学年)

販売士

2

採用試験(1学年)
後期末試験

修了証書授与式(2学年)
後期終業式(1学年)
春季休暇



2級自動車整備
技能登録試験



修了証書授与式

作業着アップデート!
整備がもっと楽しくなる!





アクセス

Access

◎ J R 大分駅下車

- 大分駅前3番のりば～大分高校前
(明野団地循環線－下郡変電所経由)……………約20分
- 大分駅前6番のりば～大分高校前
(明野団地循環線－萩原経由)……………約30分

◎ J R 高城駅下車

- 大分バス高城駅前～大分高校前
(明野団地循環)……………約15分

◎ 通学について

バス・自転車・原付をご利用ください。車での通学はできません。

学校周辺の施設

Institution



あけのアクロスタウン (車で約3分)



パークプレイス大分 (車で約5分)



大分スポーツ公園 (車で約3分)



大分高等学校

自動車工学専攻科

〒870-0162 大分市明野高尾1-6-1

TEL／097-551-1101 FAX／097-553-0386

URL／<http://www.oita-h.ed.jp>

E-mail／senkouka@oita-h.ed.jp